

## おわりに

アンケートへのご協力ありがとうございました。  
別所線が走り、日本でも有数の太陽光発電量を誇る  
塩田地域。この地域が住みやすく、生活が豊かで、  
持続可能になるように、皆さんにいただいたお声を  
活用してまいります。  
引き続きよろしく願いいたします。

企画：NPO 法人上田市民エネルギー、筑波大学、信州大学  
協力：上田市環境政策課、上田市交通政策課、上田電鉄株式会社



## 別所線と太陽エネルギーと 塩田ぐらしと

アンケートへのご協力ありがとうございます。  
この冊子は、アンケートのFからJまでの質問とセットになっています。  
1ページずつ読み進めながらご回答ください。

改めてお伝えします

## 別所線の紹介

上田電鉄別所線は、上田駅から別所温泉駅までを結ぶ全長11.6キロのローカル鉄道です。

塩田の皆さんには馴染み深い別所線、右に基本情報をまとめました。



▶ あなたは普段どのように利用していますか？

### 別所線の基本情報

- 全部で **15 駅**
- 上田駅 - 別所温泉駅間は **約 30 分**
- 朝夕平均 **30 分に 1 本**程度のペースで運行  
※平日と休日で異なる
- 上田駅 始発 **6時13分** 最終 **23時29分**
- 大人普通乗車券の発売金額は **180円～590円**
- **年間乗客数 約104万人** ※2023年実績

このページを読んだら、アンケート **F1** に答えてください。

市内に5路線あった鉄道は1つだけに

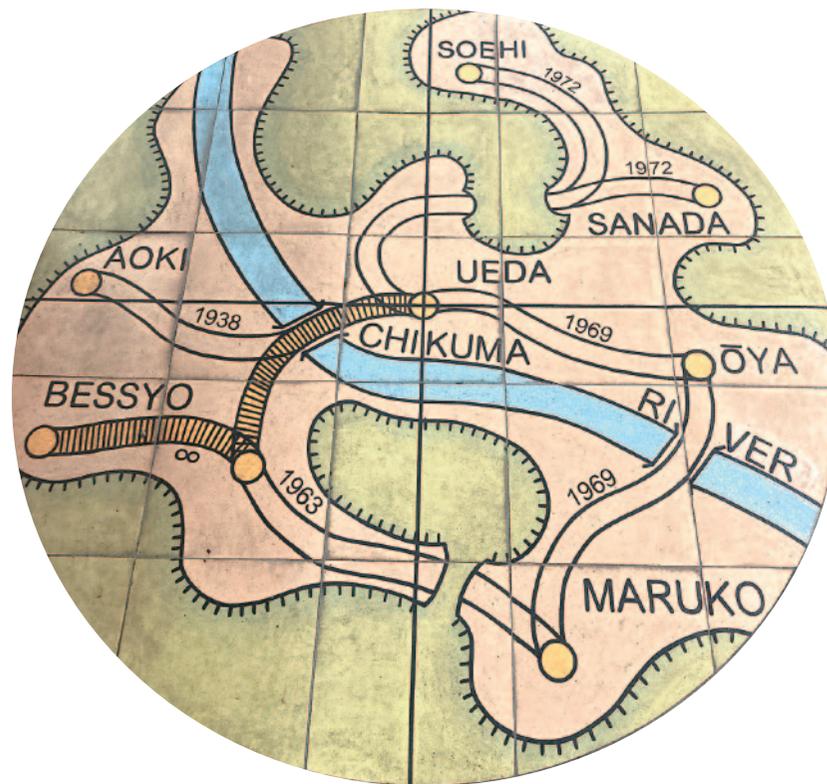
## 沿線住民が支えた別所線 今日も走っています

かつて、この上田には鉄道が縦横に走り、生活や産業を支えていました。しかし時代とともに廃線が進み、今は別所線だけに。

別所線も何度か廃線の危機をむかえましたが、その度に沿線住民がまちのためになんとか残そうと取り組んできました。そのおかげで、2021年には100周年をむかえました。

▶ みんなで残した別所線は<sup>無限大</sup>∞。

かつては上田市中に鉄道があったことを伝える床版  
(上田電鉄別所線上田駅改札前)



数字は廃線年。別所線は∞(無限大)

このページを読んだら、アンケート **F2** に教えてください。

短期間に集まった寄付と署名

## 赤い鉄橋を復活させた 別所線への想い

2019年10月の台風19号で一部が落橋するなど甚大な被害をうけた「赤い鉄橋」。一時は廃線もやむをえないと思われましたが、上田市内外からの約1億円もの寄付などが後押しとなり、奇跡的によみがえりました。

「赤い鉄橋」は今年で100周年をむかえ、今では上田のシンボルになっています。

▶ 赤い鉄橋の復活は全国から注目されています。



上：赤い鉄橋崩壊時の様子

下：別所線全線運転再開式典の様子（2021年3月28日撮影）

このページを読んだら、アンケート **F3** に教えてください。

ミントグリーンが映える

## 別所線の映えスポット といえば八木沢駅

レトロでかわいい木造駅舎と、奥に広がる田園風景の組み合わせが魅力の八木沢駅。映画やドラマの撮影にも数多く使われており、聖地巡礼に訪れる人も後を絶ちません。

Instagramで

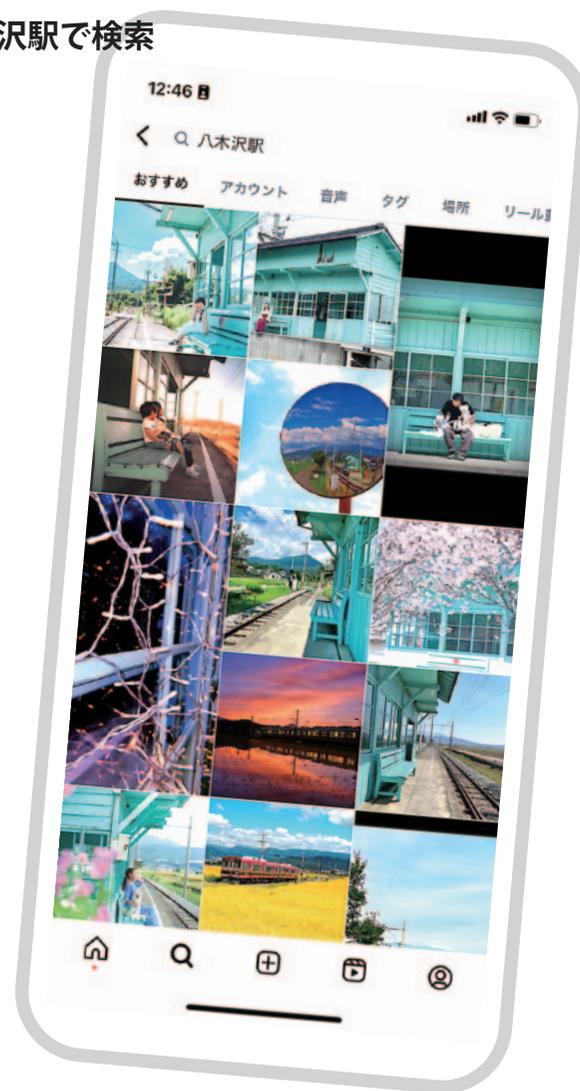
# 八木沢駅

と検索すると、なんと約1,300件もの素敵な写真が投稿されています。

別所線にはこんなに人気がある駅があるんです。

▶ 別所線の待ち時間に映え写真を撮ってみませんか？

# 八木沢駅で検索



このページを読んだら、アンケート **F4** に答えてください。

気づかいの風景

## 別所線の置き傘

朝出かける時は晴れていたのに、帰りに駅に着いた頃に雨が降り始めちゃって。あわてて駅舎に逃げ込んだらそこに傘が置いてあって…ほっこりしました。



(F・Nさん / 女性)

別所線の駅の多くには、駅を利用する方々から寄せられた置き傘が掛けられています。

▶ こんなご近所づきあいがある別所線。



駅舎にある置き傘の様子 (中野駅)

このページを読んだら、アンケート **F5** に答えてください。